

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

### **Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki**

W przedmiocie zamówienia należy uwzględnić wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych jak też wszystkich użytkowników.

#### 1. Przedmiot zamówienia:

### **Budowa dróg dla pieszych, Budowa doświetlenia przejść dla pieszych.**

#### Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego w ciągu drogi krajowej nr 77 na odcinku w km 72+240 do km 72+250 w m. Rudnik nad Sanem, na odcinku w km 140+180 do km 140+200 w m. Duńkowiczki.

#### Stan istniejący:

##### **DK77:**

- **Rudnik nad Sanem:** Wykonano dojścia do przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym (okablowanie, przewiert, słupy wraz z fundamentami, oprawy), oraz wykonano przyłącze na istniejącym słupie elektrycznym nN, bez wpięcia do sieci. Wykonano złącze kablowo- licznikowe (ZKL), wraz z bezpiecznikami oraz zegarem astronomicznym.

- **Duńkowiczki:** Wykonano oświetlenie dedykowane wraz ze strefami przejściowymi przejścia dla pieszych (okablowanie, przewiert, słupy wraz z fundamentami, oprawy) oraz wykonano przyłącz do istniejącego słupa elektrycznego nN nr 13/1/1,2,5 ze stacji Duńkowiczki 1, bez wpięcia do sieci. Wykonano złącze kablowo- licznikowe (ZK1+1P), wraz z bezpiecznikami oraz zegarem astronomicznym.

#### Planowany zakres:

##### **DK77:**

##### **- Rudnik nad Sanem:**

**Branża drogowa:** Wykonanie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu oraz wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu. Zamawiający załącza do przetargu skan PSOR i PTOR, które utraciły już ważność.

**Branża elektryczna:** Opis słupów zgodnie z STWiORB. Sprawdzenie istniejącej instalacji przed uruchomieniem oświetlenia (ciągłość kabli). Wykonawca będzie zobligowany do doprowadzenia istniejącej instalacji elektrycznej do odbioru przez OSD i w rezultacie do uzyskania od odpowiedniego gestora sieci potwierdzenia możliwości świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej.

##### **- Duńkowiczki:**

**Branża drogowa:****Strona lewa:**

Wykonanie rozbiórek zgodnie z PB. Wykonanie drogi dla pieszych w km od 140+182 do km 140+195 o nawierzchni z kostki brukowej i kostki integracyjnej, przepustem fi 400 wraz z umocnieniem wlotu i wylotu, wykonaniem nasypu. Wykonanie wyspy dzielącej od km ok 140+185 do km ok 140+198. Wykonanie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu oraz wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu. Zamawiający załącza do przetargu skan PSOR i PTOR, które utraciły już ważność.

**Strona prawa:**

Wykonanie rozbiórek zgodnie z PB. Wykonanie drogi dla pieszych w km od 140+190 do km 140+200 o nawierzchni z kostki brukowej i kostki integracyjnej, wraz z palisadą, przepustem fi 400 wraz z umocnieniem wlotu i wylotu, wykonaniem nasypu. Wykonanie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu oraz wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu. Zamawiający załącza do przetargu skan PSOR i PTOR, które utraciły już ważność.

**Branża elektryczna:**

Opis słupów zgodnie z STWiORB. Sprawdzenie istniejącej instalacji przed uruchomieniem oświetlenia (ciągłość kabli). Wykonawca będzie zobligowany do doprowadzenia istniejącej instalacji elektrycznej do odbioru przez OSD i w rezultacie do uzyskania od odpowiedniego gestora sieci potwierdzenia możliwości świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej.

**Szczegółowo zakres przedmiotu zamówienia wymagany do wykonania określony został w Projekcie Wykonawczym.**

Termin realizacji zamówienia:

Zamawiający wymaga, aby roboty zostały ukończone **w terminie do 90 dni** od daty zawarcia umowy.

2. Powiązanie inwestycji z drogami publicznymi.

Wykonawca zobowiązany jest opracować projekty czasowej i stałej organizacji ruchu oraz zatwierdzić je w GDDKiA Oddział w Rzeszowie uwzględniając bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń brd.

Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane przy uwzględnieniu minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym tj.: nie należy prowadzić prac na drodze w przedziałach godzinowych największego natężenia ruchu.

3. Wymagania przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien posiadać stosowny sprzęt do prowadzenia robót oraz:
  - a) Zapewnić oszczędne korzystanie z terenu tj. ograniczyć do terenu zajęcia obszaru niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia,
  - b) Utrzymać porządek na terenie zaplecza i budowy,
  - c) Do budowy stosować sprzęt sprawny technicznie,
  - d) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie drogi i pasa drogowego w zakresie realizowanego zamówienia przez okres: od przejęcia terenu od Inwestora do odbioru ostatecznego.
5. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Przedmiarach robót i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają roboty budowlane, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
6. Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
7. W przypadku powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom:
  - a) Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę zamówienia, którego wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom wraz z podaniem nazw firm podwykonawców.
8. Wykonawca zobowiązuje się, że czynności polegające na wykonaniu robót budowlanych, będą wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2020 poz. 1320 z późn. zm.)- nie dotyczy kierownika budowy.

Naczelnik Wydziału  
PRD i Zarządzania Ruchem  
*mgr inż. Sylwester Chanowski*  
mgr inż. Sylwester Chanowski